



## **ADLFI. Archéologie de la France - Informations**

une revue Gallia

Océan Indien et TAAF | 2017

---

# **Saint-Denis – Projet Nouvelle Entrée Ouest (phase 1)**

Opération préventive de diagnostic (2017)

**Thierry Cornec**

---



### **Édition électronique**

URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/37436>

ISSN : 2114-0502

### **Éditeur**

Ministère de la Culture

### **Référence électronique**

Thierry Cornec, « Saint-Denis – Projet Nouvelle Entrée Ouest (phase 1) » [notice archéologique], *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Océan Indien et TAAF, mis en ligne le 01 septembre 2020, consulté le 15 décembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/37436>

---

Ce document a été généré automatiquement le 15 décembre 2020.

© ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

---

# Saint-Denis – Projet Nouvelle Entrée Ouest (phase 1)

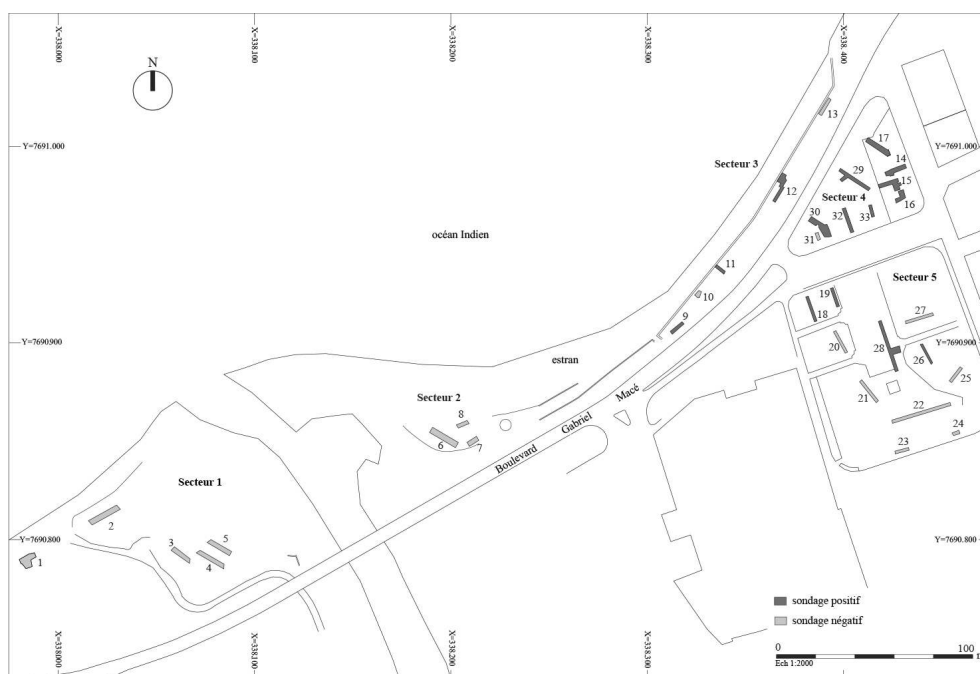
Opération préventive de diagnostic (2017)

Thierry Cornec

---

- <sup>1</sup> Au débouché de la Nouvelle Route du Littoral (NRL), actuellement en construction entre la Possession et Saint-Denis, le projet Nouvelle Entrée Ouest (NEO) prévoit la refonte totale de la bande littorale de Saint-Denis. Ce projet ambitieux va permettre un suivi archéologique sur une longueur de plus de 2 km, dans un secteur à fort potentiel patrimonial, marin et militaire en particulier. Afin de s'adapter au calendrier de cette opération complexe, la prescription, réalisée conjointement entre la Dac de La Réunion et le Drassm, a été divisée en plusieurs phases distinctes. Une première phase en zone exondée, a été réalisée par l'Inrap<sup>13</sup> sur deux périodes : du 21 août au 8 septembre 2017 et du 9 au 12 octobre de la même année (Cornec 2018). Elle a concerné les abords de la rivière de Saint-Denis, où un ouvrage d'art devait être construit en 2019, et les secteurs au nord-est de la préfecture, soit une emprise accessible de 26 000 m<sup>2</sup> (fig. 1).

**Fig. 1 – Plan de distribution des sondages selon les secteurs**



DAO : T. Cornec (Inrap) ; relevés : Outre-mer topographie.

- 2 Une abondante iconographie des XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> s., ainsi que plusieurs études historiques<sup>14</sup>, nous renseignent sur ce secteur urbain particulier, puisque situé face à la préfecture correspondant à l'ancienne demeure du gouverneur. Cette documentation nous montre notamment la présence d'aménagements littoraux originaux, dits marines. Ces établissements, publics et privés, destinés au transport maritime de marchandises, de bétail et de passagers, comprenaient des débarcadères et des entrepôts ; dispositifs jugés plus efficaces que le port du Barachois, fragile et de faible contenance. Construites en nombre pour répondre au besoin engendré par l'expansion du commerce du sucre dans le courant du XIX<sup>e</sup> s., elles ont remplacé dans le paysage littoral les constructions militaires : corps de garde et batteries. L'un de ces édifices, la batterie Dauphine, inaugurée au milieu du XVIII<sup>e</sup> s., était d'ailleurs localisé dans l'emprise de cette phase du diagnostic. Elles ont progressivement été abandonnées à partir du début du XX<sup>e</sup> s., au profit de la création du Port des Galets et de la voie de chemin de fer.
- 3 Si les deux secteurs explorés de part et d'autre de l'embouchure de la rivière de Saint-Denis n'ont pu révéler de structures antérieures au XX<sup>e</sup> s., le secteur 3 a livré les vestiges de 2 débarcadères. Ces derniers ont pu être caractérisés grâce à la découverte de leurs sols aménagés (pavage ou « galetage ») et au mobilier qui, corrélé aux cartes anciennes, a permis de les identifier, comme les restes du pont Labourdonnais (fig. 2), premier édifice de ce type à être construit à La Réunion au XVIII<sup>e</sup> s., et la marine Bédier, décrite pour la fin du XIX<sup>e</sup> s.

Fig. 2 – Vue du pavage du pont débarcadère du sondage 9



Cliché : T. Cornec (Inrap).

- 4 De nombreuses maçonneries encombraient l'emprise du secteur 4. Dans certains cas, elles étaient de belle facture, avec des fondations soignées et profondes (fig. 3). Les parements intérieurs, ainsi que les façades, étaient parfois enduits. Ces murs, organisés selon une stratigraphie claire, dessinaient différents bâtiments ou clôtures (fig. 4). Le report sur les anciens plans disponibles permet de démontrer que ces vestiges d'entrepôts appartiennent plutôt à la seconde moitié du XIXe, soit aux ultimes aménagements du secteur<sup>15</sup> (fig. 5). Cependant, l'étude attentive du mobilier et de la stratigraphie suggère également que, malgré la succession rapide de nombreuses constructions, certaines parties plus anciennes pourraient être conservées.

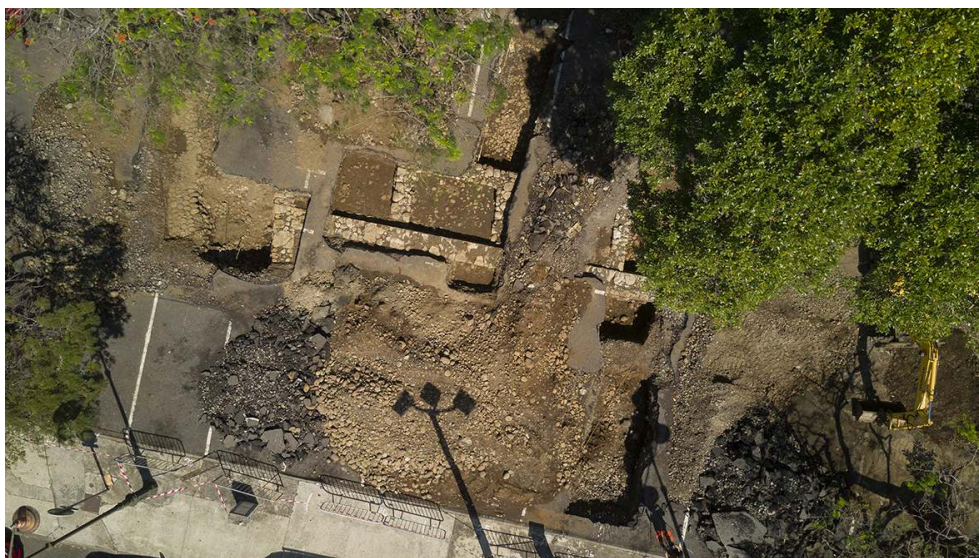


**Fig. 3 – Vue depuis le sud du sol et des maçonneries observés dans le sondage 16**



Cliché : T. Cornec (Inrap).

**Fig. 4 – Vue aérienne des vestiges maçonnés observés en secteur 4**



Cliché (pris au drone) : ville de Saint-Denis.





Fig. 6 – Vue d’une probable bordure d’allée en galets observée dans le secteur 5



Cliché : T. Cornec (Inrap).

- 6 Au <sup>XX</sup><sup>e</sup> s., la transformation de cette partie de la ville, notamment le comblement du petit port du Barachois et l'aménagement progressif du front de mer, ont affecté la zone la plus proche de l'océan (secteurs 3 et 4 en particulier). De nombreux bâtiments ont été démolis et la voie ferrée a été désaffectée, laissant place à une nouvelle organisation de la circulation.
- 7 Les aménagements successifs des <sup>XIX</sup><sup>e</sup> et <sup>XX</sup><sup>e</sup> s., tous très importants voire radicaux, semblent avoir fait disparaître les vestiges militaires antérieurs, dont la batterie Dauphine. Les seuls artefacts militaires à avoir été conservés sont les 20 fûts de canons clôturant actuellement le square, auxquels il faut ajouter une balle en plomb et les 2 boulets de canons (130 mm de diamètre, pour 7 kg chacun) découverts dans le sondage 19, au nord du secteur 5 (fig. 7).

Fig. 7 – Boulets de canon découverts dans le sondage 19 du secteur 5



Cliché : M. Legros (Inrap).

- 8 Ce diagnostic apporte des informations importantes sur l'aménagement de cette partie du littoral dionysien entre les XVIII<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> s. Il a mis au jour des vestiges bien stratifiés offrant un fort potentiel en matière de connaissances architecturales et fonctionnelles des marines réunionnaises et plus largement de l'histoire du transport maritime pour cette période.

## BIBLIOGRAPHIE

**Castrucci C., Hoarau L. (coll.), Mollet H.-M. (coll.) 2013** : *La Réunion, Saint-Denis à La Possession, La Nouvelle Route du Littoral, étude bibliographique et archivistique (tranche 1)*, rapport de diagnostic archéologique, 2012. Inrap Méditerranée, 91 p.

**Cornec T. 2018** : *La Réunion, Saint-Denis, route du Littoral, boulevard Jean-Macé, place du Général-De-Gaulle, square Labourdonnais, projet Nouvelle Entrée Ouest*, rapport de diagnostic archéologique, 2017. Inrap GSO, 150 p.

**Fontaine O. 2015** : *Défendre une île, La Réunion sous l'Ancien Régime (1665-1789)*. La Réunion, Sainte-Clotilde, éditions Orphie, 241 p.

**Hoarau L., Legros M., Desseigne C., Venner de Bernardy de Signoyer É., Monnier J. E., 2017** : *Une histoire maritime réunionnaise, 20 ans de recherches*. La Réunion, Saint-Denis, Confrérie des gens de la mer, 211 p.

**Squarzoni A. 1985** : *De marine en barchois : bornage et batelage, deux navigations côtières à La Réunion, de 1848 à 1863*. Mémoire de maîtrise d'histoire, université de La Réunion, 374 p.



## NOTES

**13.** Équipe de terrain et de post-fouille : Thierry Cornec, Morgane Legros et Fabienne Ravoire (étude du mobilier, verre et céramique), Alexandre Coulaud (étude des objets métalliques) et Frédéric Vinolas (mise en page du rapport) ; moyens techniques : MBTP (mécanisation), OMT (topographie).

**14.** Bibliographie sommaire : Castrucci *et al.* 2013 ; Hoarau (dir.) *et al.* 2017 ; Fontaine 2015 ; Squarizoni 1985.

**15.** ADR 238S6 : *Plan des pas géométriques indiquant l'emplacement des Marines de Saint-Denis*, 1898.

## INDEX

**chronologie** <https://ark.frantique.fr/ark:/26678/pcrtPSEEZSBEJp>, <https://ark.frantique.fr/ark:/26678/pcrt59R77d1H15>

**nature** <https://ark.frantique.fr/ark:/26678/pcrtWWQS75V5Bc>

**Année de l'opération** : 2017

**sujets** <https://ark.frantique.fr/ark:/26678/pcrtafV5Xq6zoY>, <https://ark.frantique.fr/ark:/26678/pcrt45NtAFS36q>, <https://ark.frantique.fr/ark:/26678/pcrtNjfx50bXbv>, <https://ark.frantique.fr/ark:/26678/crtIfR0sDfj00>, <https://ark.frantique.fr/ark:/26678/pcrthOtrQhBIUG>, <https://ark.frantique.fr/ark:/26678/pcrtMniNZMViWi>, <https://ark.frantique.fr/ark:/26678/pcrtvXaMLOpMLp>, <https://ark.frantique.fr/ark:/26678/pcrtjbX1Zygs38>, <https://ark.frantique.fr/ark:/26678/pcrtZig4pNZk7B>, <https://ark.frantique.fr/ark:/26678/pcrtORlgwkPgL5>, <https://ark.frantique.fr/ark:/26678/pcrtlloDxqUz01>, <https://ark.frantique.fr/ark:/26678/crtKyJhp3vqVK>, <https://ark.frantique.fr/ark:/26678/pcrtKJVPuP3AET>, <https://ark.frantique.fr/ark:/26678/pcrtDlzbGxWvTo>, <https://ark.frantique.fr/ark:/26678/pcrt20EsS32aXe>, <https://ark.frantique.fr/ark:/26678/pcrtzpA8KI0Tp>, <https://ark.frantique.fr/ark:/26678/pcrtg00vcKiNAp>, <https://ark.frantique.fr/ark:/26678/pcrtXhKSYgoqeP>

**lieux** <https://ark.frantique.fr/ark:/26678/pcrtA9QOB3otnt>, <https://ark.frantique.fr/ark:/26678/pcrt2fGXszuLtH>, <https://ark.frantique.fr/ark:/26678/pcrtSRwkmL3M1g>, <https://ark.frantique.fr/ark:/26678/pcrtw4Gfdm3Lmv>

## AUTEURS

THIERRY CORNEC

Inrap